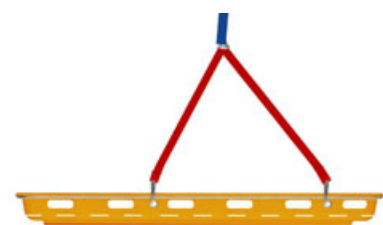
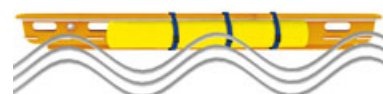


- Protection réalisée dans le moule pour le dispositif de fermeture
- Simple et solide système de sécurité bilatérale
- Système de retenue de sécurité dans la partie inférieure
- Solidarisation assistée des deux mono-cônes grâce aux inserts tronc coniques
- Structure en acier pour les éléments de jonction
- Coque en polyéthylène à haute densité



Hélicitreuillage.



Secours en milieu aquatique.



Sauvetage et secours.



Glissement.

### Spencer Shell Barquette de sauvetage universel

La barquette de sauvetage Spencer Shell a été conçue pour faire face aux situations d'urgence les plus difficiles. Idéale pour le secours en mine, en hauteur, et en milieu aquatiques. Grâce à sa robustesse, résistance et flexibilité d'utilisation est indispensable toutes les fois où il faut une civière fiable et sûre. Elle a été réalisée avec une technique révolutionnaire qui assure uniformité d'épaisseur tout le long de la section de la civière. La coque en polyéthylène à haute densité est solidarisée à un châssis en aluminium qui en solidifie la robustesse. Les poignées pour le transport sont disposées le long du périmètre et ont été réalisées dans la structure même de la civière, les œillets pour l'ancrage des mousquetons pour éliminer sont en acier inox. A l'intérieur de la coque est fixé un matelas, amovible par système Velcro®, réalisé en EPDM à cellules fermées, qui le rend imperméable à l'eau et au sang. La réalisation avec une seule coque en polyéthylène à haute densité garantit, au delà d'être incassable, une parfaite désinfection. La Shell peut contenir le plan dur.

- Elle est fournie avec
- corde en nylon tout le long du périmètre
  - trois ceintures 50 mm en nylon avec déverrouillage rapide
  - matelas à cellules fermées hydrofuge
  - repose-pieds en polyéthylène pre-formé avec réglage de la position

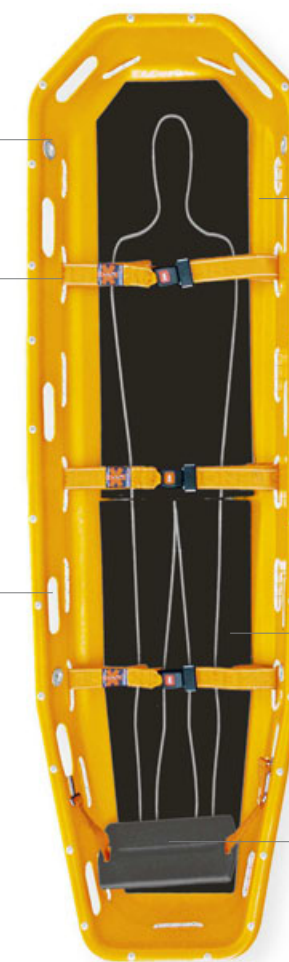
- Longueur: 2150 mm  
 Largeur: 650 mm  
 Hauteur: 190 mm  
 Charge utile: 280 kg  
 Poids: 13,5 kg
- |                         |          |
|-------------------------|----------|
| Spencer Shell jaune     | ST04012A |
| Spencer Shell orange    | ST04000A |
| Spencer Shell rouge     | ST04017A |
| Spencer Shell militaire | ST04001A |
| Shell Plus              | ST04065A |

Œillets en acier inox pour l'ancrage des sangles ou d'hélicitreuillage

Corde de 10 mm en polyester pour fixer les sangles de maintien et le repose-pieds

Douze amples poignées latérales pour améliorer la prise pendant les opérations de sauvetage et de transport

Disponible en différents coloris



Coque en polyéthylène à haute densité anti-chocs

Renforts sur le fond pour améliorer le glissement sur les terrains accidentés

Matelas en polypropylène expansé à cellules fermées imperméable, facile à désinfecter, amovible et remplaçable

Repose-pieds réglable en polyéthylène réticulé mono-coque robuste, nervé avec ample surface de soutien

### Twin Shell Barquette de sauvetage divisible

La Twin Shell présente les mêmes caractéristiques de la civière Shell avec la seule différence qui permet de la diviser transversalement en deux parties pour améliorer les opérations de transport et de stockage. Pour assurer une parfaite tenue entre les deux parties ont été insérés quatre clabots rapides en nylon et un système de sécurité protégé par une protubérance réalisée dans le même moule.

- Longueur: 2150 mm  
 Largeur divisée: 1180 mm  
 Largeur: 640 mm  
 Hauteur: 190 mm  
 Charge utile: 280 kg  
 Poids: 17 kg
- |                      |          |
|----------------------|----------|
| Twin Shell jaune     | ST04027A |
| Twin Shell orange    | ST04020A |
| Twin Shell rouge     | ST04028A |
| Twin Shell militaire | ST04026A |

|   |         |               |        |        |
|---|---------|---------------|--------|--------|
| S | CC      | Comp 406      |        |        |
| E | PS      | P 100 x 30 mm | col 02 | min 01 |
| I | domaine | FR            | MC     | MI     |
|   |         |               | MR     | WR     |

Le polyéthylène à haute densité moulé avec cette technique possède une consistance de l'épaisseur beaucoup plus élevée et constante de celle obtenue avec autres formes de moulage; l'avantage est mis en évidence dans les angles, dans les courbures, sur le fond, proprement où les autres coques se révèlent être plus fragiles. Malgré tout la coque n'a aucune tension interne, possédant une discrète mémoire, elle est résistante aux fêlures et à la corrosion, elle a été solidarisée à un châssis en aluminium pour garantir des dures utilisations et un hélicitreuillage sûr. La forme profilée la rend idéale pour être utili-

sée avec tous les plans durs Spencer, en évitant des épuisants déplacements du plan dur.



La coque moulée avec cette technique possède de une consistance et une uniformité de l'épaisseur beaucoup plus élevée de celle obtenue avec d'autres formes de moulage, surtout dans les zones (angles, et parties pro-

filées) où les autres systèmes sont plus fragiles, une grande résistance aux fêlures et à la corrosion.

Le design préfère la fonctionnalité et respecte l'espace pour accueillir un plan dur Spencer Rock ou B-bak.